

8 定期点検整備基準値

定期点検整備基準値	8 - 2
エンジン関係	8 - 2
シャシー関係	8 - 3
定期点検作業要領	8 - 4
減速時排気ガス減少装置の機能 (3S-GE, 3S-GTE)	8 - 4

定期点検整備基準値

エンジン関係

項 目		エンジン型式		3S-GE	3S-GTE
		たわみ量 [mm]	新品時 点検時	9~12 10~15	← ←
V ベルト たわみ量 および張力 (押力 98N (10kgf))	オルタネーターベルト	張 力 [N (kgf)]	新品時	539~637 (55~65)	←
			点検時	245~392 (25~40)	←
		たわみ量 [mm]	新品時	5.8~7	←
			点検時	7.4~9.8	←
	A/C ベルト	張 力 [N (kgf)]	新品時	539~637 (55~65)	←
			点検時	245~392 (25~40)	←
		たわみ量 [mm]	新品時	5.8~7	←
			点検時	7.4~9.8	←
バッテリ—液比重 (液温 20°C)		基準値	1.25~1.29	←	
		液槽差	0.04 以下	←	
点 火 時 期 [°BTDC] / [r/min]	T 端子短絡	M/T	8~12/750±50	8~12/750±50	
		A/T		—	
	T 端子開放	M/T	7~21/750±50	9~24/750±50	
		A/T		—	
アイドル回転数 (Nレンジ, 無調整式) [r/min]		M/T	700~800	700~800	
		A/T		—	
アイドルCO濃度		[%]	1.0 以下	←	
アイドルHC濃度		[ppm]	800 以下	←	
バルブクリアランス (冷間時) [mm]		IN	0.17~0.27	0.15~0.25	
		EX	0.32~0.42	0.28~0.38	
シリンダーヘッド締め付けトルク		[N·m (kgf·cm)]	※1	※1	
インテークマニホールド締め付けトルク		[N·m (kgf·cm)]	※2	※2	
エキゾーストマニホールド締め付けトルク		[N·m (kgf·cm)]	50 (510)	52 (530)	
圧 縮 圧 力 (250r/min時) [MPa (kgf/cm ²)]		基準値	1.37 (14.0)	1.13 (11.5)	
		限度	1.08 (11.0)	0.88 (9.0)	
		気筒差	0.1 (1.0) 以下	←	
スパークプラグギャップ [mm]		基準値	1.0~1.1 ※3	0.7~0.8 ※3	
		限度	1.3	1.0	
ラジエーターキャップ開弁圧 [kPa (kgf/cm ²)]		基準値	74~103 (0.75~1.05)	←	
		限度	59 (0.6)	←	

※1. 塑性域締め付けのため点検不要

※2. メタルガスケット使用のため点検不要

※3. 白金プラグ使用のため調整不要

シャシー関係

(1/2)

項 目		車両型式	E-SW20
ステアリングホイールの遊び (ステアリングホイール外周にて) [mm] (油圧作動時)			0~30
フロントホイール アライメント	サイドスリップ (1mにつき) [mm]		0±5
	トーイン点検基準値 [mm]		1±2
	キャンバー点検基準値 [度]		-1°00'±45'
	キャスター点検基準値 [度]		3°15'±45'
	キングピンアングル 点検基準値 (参考値) [度]		13°50'±45'
リヤホイール アライメント	トーイン点検基準値 [mm]		4±2
	キャンバー点検基準値 [度]		-1°35'±45'
ブレーキペダル [mm]	遊 び (負圧なしの状態)		3~5
	踏み残りしろ [踏力 490N {50kgf}] (エンジンONの状態)		120以上
パーキング ブレーキ	レバー引きしろ [ノッチ数] [操作力 196N {20kgf}]		5~8
	ブレーキの 効き具合	制動力	検査時車両重量の20%以上
ディスクブレーキ パッドの厚さ [mm]	前 輪	基準値	10.0
		限度	1.0
	後 輪	基準値	10.0
		限度	1.0
ディスクブレーキ ローターの厚さ [mm]	前 輪	基準値	30.0
		限度	28.0
	後 輪	基準値	22.0
		限度	21.0

8

項 目		車両型式	E-SW20
ブレーキの効き具合 (注) 前輪のすべての車輪がロックし、計測困難な場合は、その状態で総和に対して適合するものとみなす。	制 動 力	後 輪 和	軸重の 10%以上
		各輪左右差	軸重の 8%以下
		総 和	検査時車両重量の 50%以上
クラッチペダル [mm]	遊 び (ペダル上にて)		5~15
	切れ残りストローク		25 以上 (3S-GE) 22 以上 (3S-GTE)
ホイールベアリング ハブ軸方向の動き量 [mm]	前 輪	0.05 以下	
	後 輪	0.05 以下	
ホイールナットの締め付けトルク [N・m {kgf・cm}]		103 {1050}	
タイヤ残り溝 [mm]		1.6 まで	
タイヤ空気圧		別 表 参 照	

タイヤ空気圧 (一般、高速とも同じ) [kPa {kgf/cm²}]

タイヤサイズ	前 輪	後 輪
195/65R15 84V	200 {2.0}	—
225/60R15 91V	—	230 {2.3}

JB2064

T0042610

定期点検作業要領

ここに記載されていない項目については、トヨタ定期点検作業要領説明書 (品番 69644, 1995 年 5 月発行) に従って作業を行う。

減速時排気ガス減少装置の機能

(3S-GE, 3S-GTE)

フューエルカット装置

- (1) エンジン暖機後、インジェクターに指を当ててエンジン回転を 3500r/min 以上まで上げスロットルレバーを戻したとき、インジェクターの作動による振動が一瞬止まることを確認する。

MEMO

MEMO