

4 ボデー

【SRS エアバッグ装着車のご注意】

このセクションには、SRS エアバッグに影響する整備作業があります。該当する整備作業については目次および本文中のタイトルの前に★印が付いていますので、作業前に本書のSRS エアバッグの注意事項をご一読の上確実な作業を行ってください。

変更概要	4 - 2
★インストルメントパネル	4 - 3
準備品	4 - 3
使用ボルト、スクリュー、ナット一覧表	4 - 3
★インストルメントパネル	4 - 4
★脱着構成図	4 - 4
★インストルメントパネルセーフティーパッド ASSY 取りはずし	4 - 5
分解構成図	4 - 9
インストルメントセーフティーパッド ASSY 分解	4 - 9
フロントシート	4 - 11
準備品	4 - 11
フロントシート	4 - 12
レカロシート	4 - 12
脱着分解構成図	4 - 12
フロントシート分解	4 - 13
組み付け作業上の留意点	4 - 14

変更概要

トヨタ MR2 修理書／追補版（品番 62380, 1993年10月発行）の内容から以下の項目を変更しました。

- 1 パッセンジャーエアバッグ採用に伴いインストルメントパネル脱着分解要領の変更
- 2 レカロシート脱着分解要領の変更

★インストルメントパネル

準備品

工 具

ルーフモールディングリムーバー 09070-20010	70020	アシストグリップ取りはずし用
油脂・その他		
保護テープ	63501	傷つき防止用

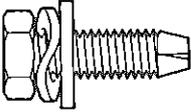
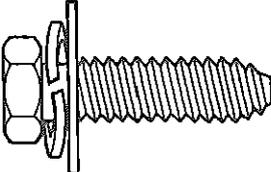
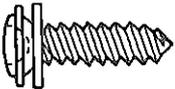
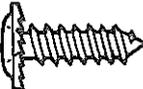
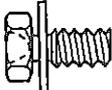
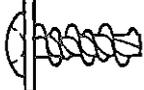
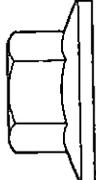
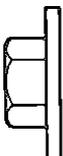
4

使用ボルト、スクリュー、ナット一覧表

TD040082

- (参考) ・インストルメントパネル脱着分解に必要なボルト、スクリュー、ナットを符号で本文中および図中に示す。
 ・図中のDは呼び径(mm)、Lは首下長さ(mm)を示す。

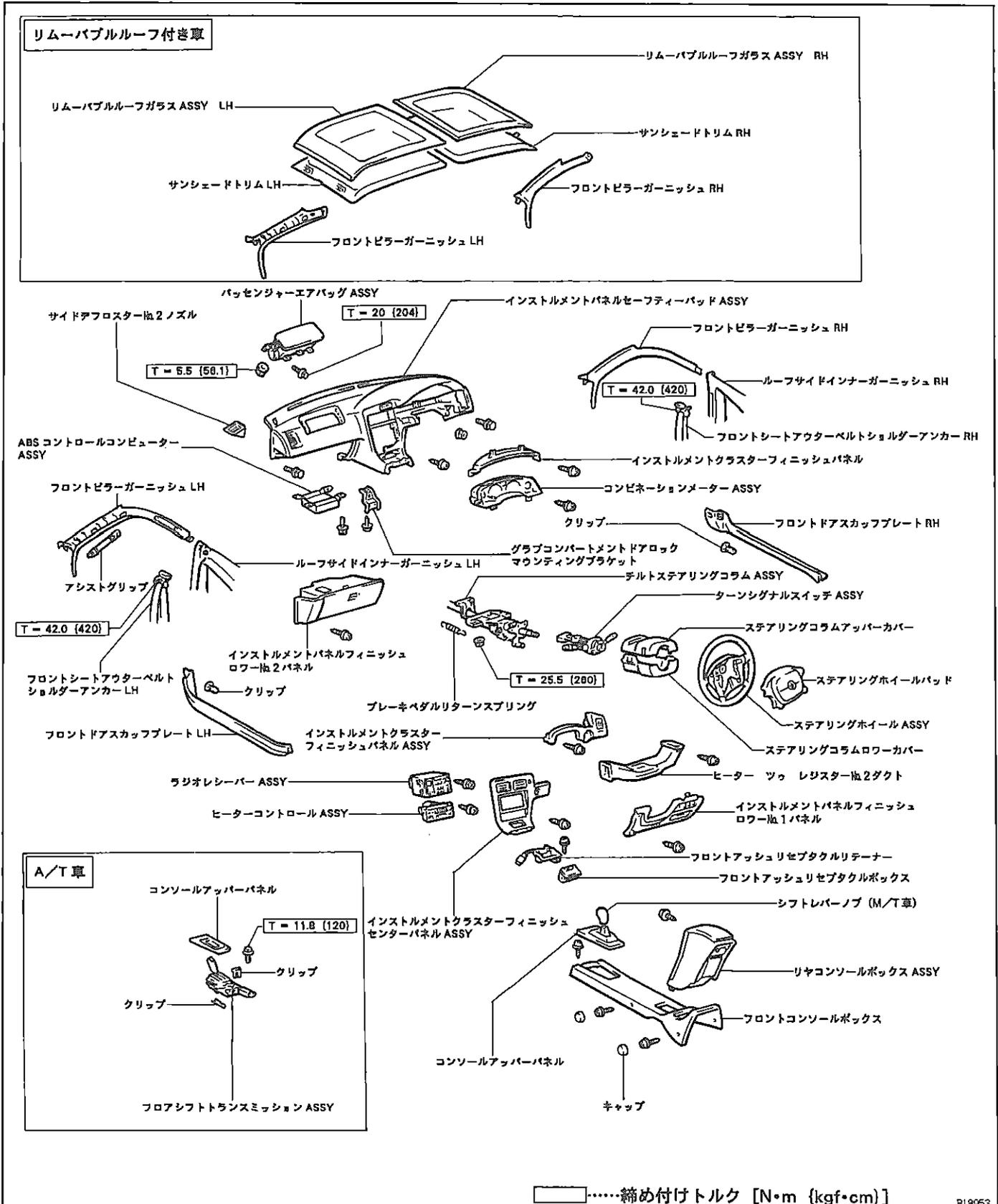
単位: mm

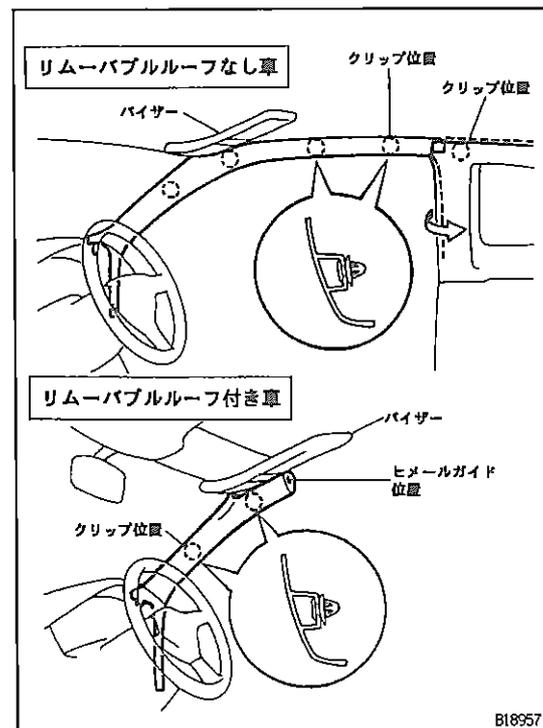
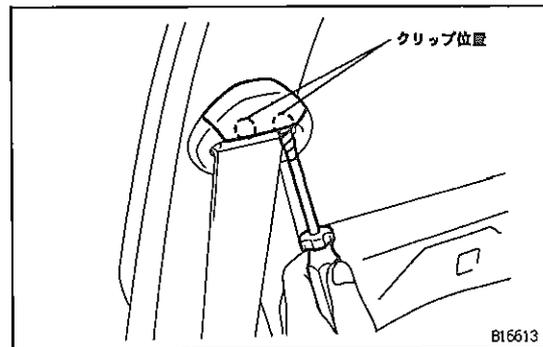
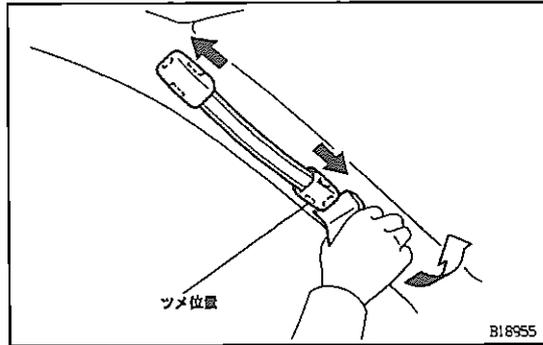
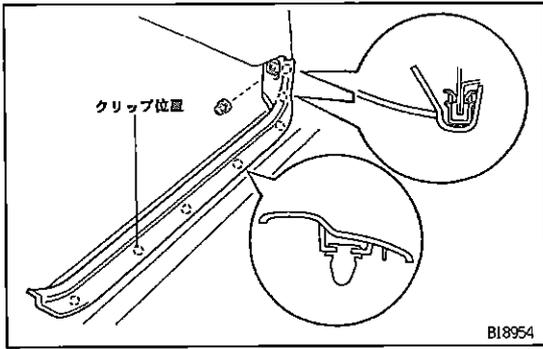
符号	形状	符号	形状	符号	形状
Ⓐ	 D=6 L=20 9011609104	Ⓑ	 D=8 L=30 9166540830	Ⓒ	 D=5 L=18 9016950236
Ⓓ	 D=5 L=18 9016950279	Ⓔ	 D=5 L=16 9016855041	Ⓕ	 D=5 L=21 9016850059
Ⓖ	 D=5 L=10 9328218010	Ⓖ	 D=4.5 L=12 9356814512	Ⓖ	 D=5.22 L=14 9356765014
Ⓖ	 D=5.22 L=16 9356785016	Ⓖ	 D=5.22 L=20 9356765020	Ⓖ	 D=5.22 L=16 9356665016
Ⓜ	 D=10 9017910189	Ⓝ	 D=6 9017909239		

JB1911

★インストルメントパネル

★脱着構成図



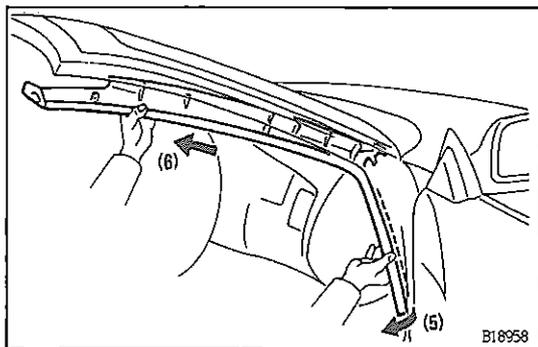


★インストルメントパネルセーフティーパッド ASSY 取りはずし

- 1 サンシェードトリム RH および LH 取りはずし
(リムーバブルーフ付き車)
- 2 リムーバブルーフガラス ASSY RH および LH 取りはずし
(リムーバブルーフ付き車)
- 3 フロントドアスカッププレート RH および LH 取りはずし
 - (1) クリップを反時計方向に回して取りはずす。
 - (2) プレート後端末からクリップのかん合をはずし、車両後方へ引き抜いてスカッププレートを取りはずす。
- 4 アシストグリップ取りはずし (助手席)
 - (1) 図のようにカバーをスライドさせ、モールディンググリーマーを使用してツメのかん合をはずす。
 - (2) スクリュー2本をはずし、アシストグリップを取りはずす。

注意

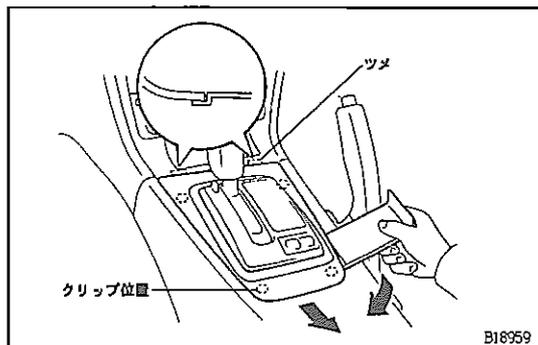
 スクリューをアシストグリップから抜き取らない。
- 5 フロントシートアウターベルトショルダーアンカー RH および LH 取りはずし (リムーバブルーフなし車)
 - (1) 保護テープを貼った薄刃ドライバーを使用してツメのかん合をはずし、アンカーカバーを開く。
 - (2) ボルトをはずし、ショルダーアンカーを取りはずす。
- 6 フロントピラーガーニッシュ RH および LH 取りはずし
 - (1) バイザーを図の位置にする。
 - (2) クリップのかん合をはずし、ルーフサイドインナーガーニッシュ上部を浮かす。(リムーバブルーフなし車)
 - (3) ガーニッシュ上端末部とリムーバブルーフヒメールガイドのかん合をはずす。(リムーバブルーフ付き車)
 - (4) ピラーガーニッシュのクリップのかん合をはずす。



(5) ピラーパネルからピラーガーニッシュ下端部のかん合を手で引っぱり出してはまず。

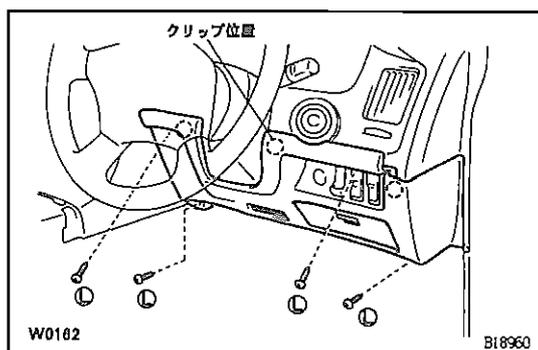
- ガーニッシュ下端部を無理に引っぱり出し破損させない。
- ピラーパネルとガーニッシュ下端部のかん合を完全にはまずこと。

(6) ピラーガーニッシュをセーフティーパッドから引き抜いて取りはまず。



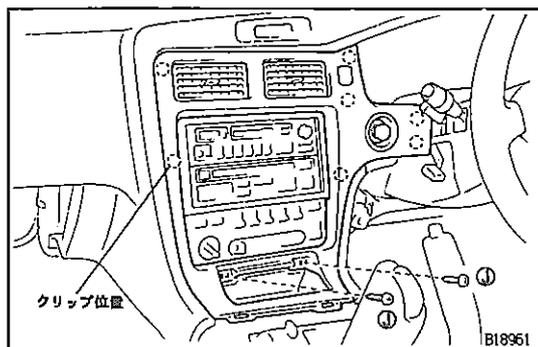
7 コンソールアッパーパネル取りはまずし

- (1) シフトレバーノブを取りはまず。(M/T車)
- (2) パネル後端からクリップのかん合をはまず。
- (3) 車両後方へ引き抜いてツメのかん合をはまずし、アッパーパネルを取りはまず。



8 インストルメントパネルフィニッシュローNo.1パネルASSY取りはまずし

- (1) スクリュー①4本を取りはまず。
- (2) クリップのかん合をはまず。
- (3) クーラーサーミスター(内気センサー)からコネクターおよびホースを取りはまず。
- (4) コネクターを切り離し、フィニッシュローNo.1パネルASSYを取りはまず。



9 インストルメントクラスターフィニッシュセンターパネルASSY取りはまずし

- (1) フロントアッシュリセプタクルボックスを取りはまず。
- (2) スクリュー①2本を取りはまず。
- (3) クリップのかん合をはまず。
- (4) 各コネクターを切り離し、フィニッシュセンターパネルASSYを取りはまず。

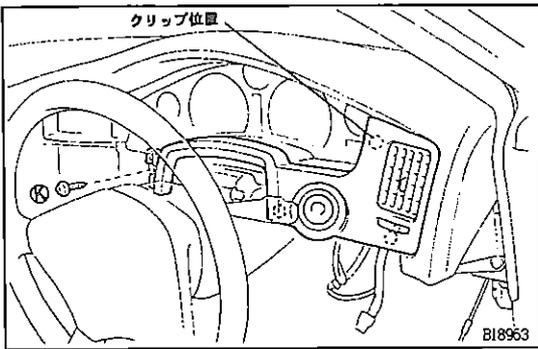
10 ラジオレシーバーASSY取りはまずし

- (1) スクリュー②4本を取りはまず。
- (2) 各コネクターを切り離し、ラジオレシーバーASSYを取りはまず。

11 ヒーターコントロールASSY取りはまずし

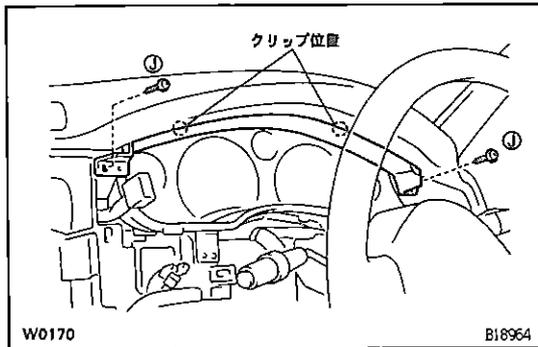
- (1) スクリュー①4本を取りはまず。
- (2) 各コネクターを切り離し、ヒーターコントロールASSYを取りはまず。

12 ステアリングコラムアッパーおよびローカバー取りはまずし (「SRSエアバッグ」-「スパイラルケーブル」参照)



13 インストルメントクラスターフィニッシュパネル ASSY 取りはずし

- (1) スクリュー⑥を取りはずす。
- (2) クリップのかん合をはずし、フィニッシュパネル ASSY を取りはずす。



14 インストルメントクラスターフィニッシュパネル取りはずし

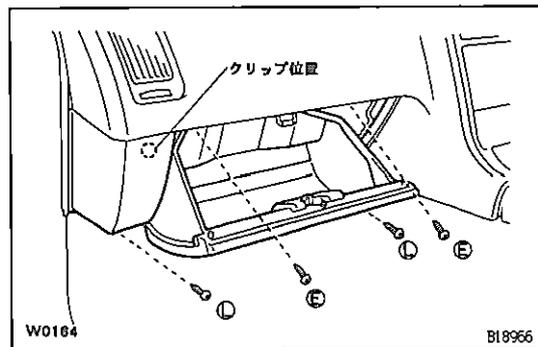
- (1) スクリュー①2本を取りはずす。
- (2) クリップのかん合をはずし、フィニッシュパネルを取りはずす。

15 コンビネーションメーター ASSY 取りはずし

- (1) スクリュー①を取りはずす。
- (2) 各コネクタを切り離し、メーター ASSY を取りはずす。

16 ヒーター ツゥ レジスターNo.2ダクト取りはずし

- (1) スクリュー①をはずし、No.2ダクトを取りはずす。



17 インストルメントパネルフィニッシュローNo.2パネル取りはずし

- (1) パネル上面のオープニングカバーをはずし、ワイヤハーネスのコネクタのクランプを切り離す。
(パッセンジャーエアバッグ付き車)
- (2) スクリュー⑥2本、①2本を取りはずす。
- (3) クリップのかん合をはずし、ローNo.2パネルを取りはずす。

18 グラブコンパートメントドアロックマウンティングブラケット取りはずし

- (1) スクリュー④3本をはずし、マウンティングブラケットを取りはずす。

19 ABSコントロールコンピューター ASSY 取りはずし

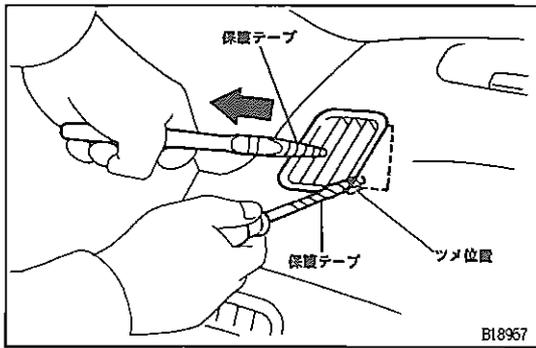
- (1) 各コネクタを切り離す。
- (2) ボルト④4本をはずし、コンピューター ASSY を取りはずす。

20 パッセンジャーエアバッグ ASSY 取りはずし

(TSRS エアバッグ) - 「パッセンジャーエアバッグ取りはずし」参照)

21 フロントアッシュリセプトクルリテーナー取りはずし

- (1) スクリュー①をはずし、リテーナーを取りはずす。



22 サイドデフロスターNo.2 ノズル取りはずし

- (1) 保護テープを貼った⊖薄刃ドライバーを使用してツメ位置をこじながら、保護テープを貼ったロングノーズプライヤーで引き抜いて、No.2ノズルを取りはずす。

23 リヤコンソールボックス ASSY 取りはずし

- (1) スクリュー④4本をはずし、リヤコンソールボックス ASSY を取りはずす。

24 フロントコンソールボックス取りはずし

- (1) ボックス前端部のスクリュー①2本を取りはずす。
- (2) キャップ4個を取りはずす。
- (3) スクリュー④4本をはずし、フロントコンソールボックスを取りはずす。

25 ステアリングホイールパッド取りはずし

(「SRS エアバッグ」－「ステアリングホイールパッド」参照)

- 注意** ステアリングホイールパッドは、平坦な安定した場所に保管する。また、パッド面を上にして置き、絶対に物を上に置かない。

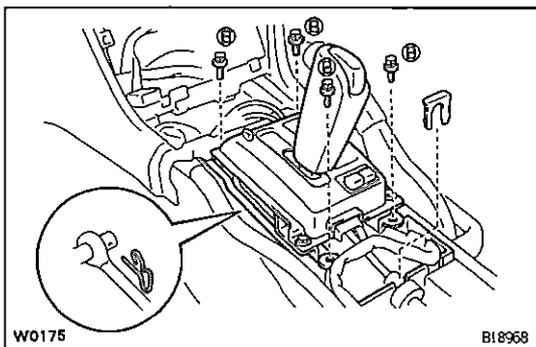
26 ステアリングホイール ASSY 取りはずし

27 ターンシグナルスイッチ ASSY 取りはずし

(26, 27 は「SRS エアバッグ」－「スパイラルケーブル」参照)

28 テルトステアリングコラム ASSY 切り離し

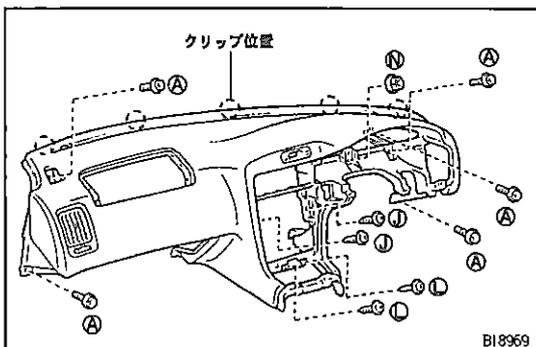
- (1) ブレーキペダルリターン springs を取りはずす。
- (2) ナット⑩4個をはずし、ステアリングコラム ASSY を切り離す。



29 フロアシフトトランスミッション ASSY 取りはずし

(A/T車)

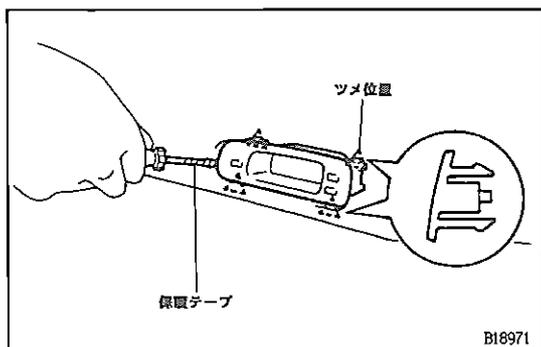
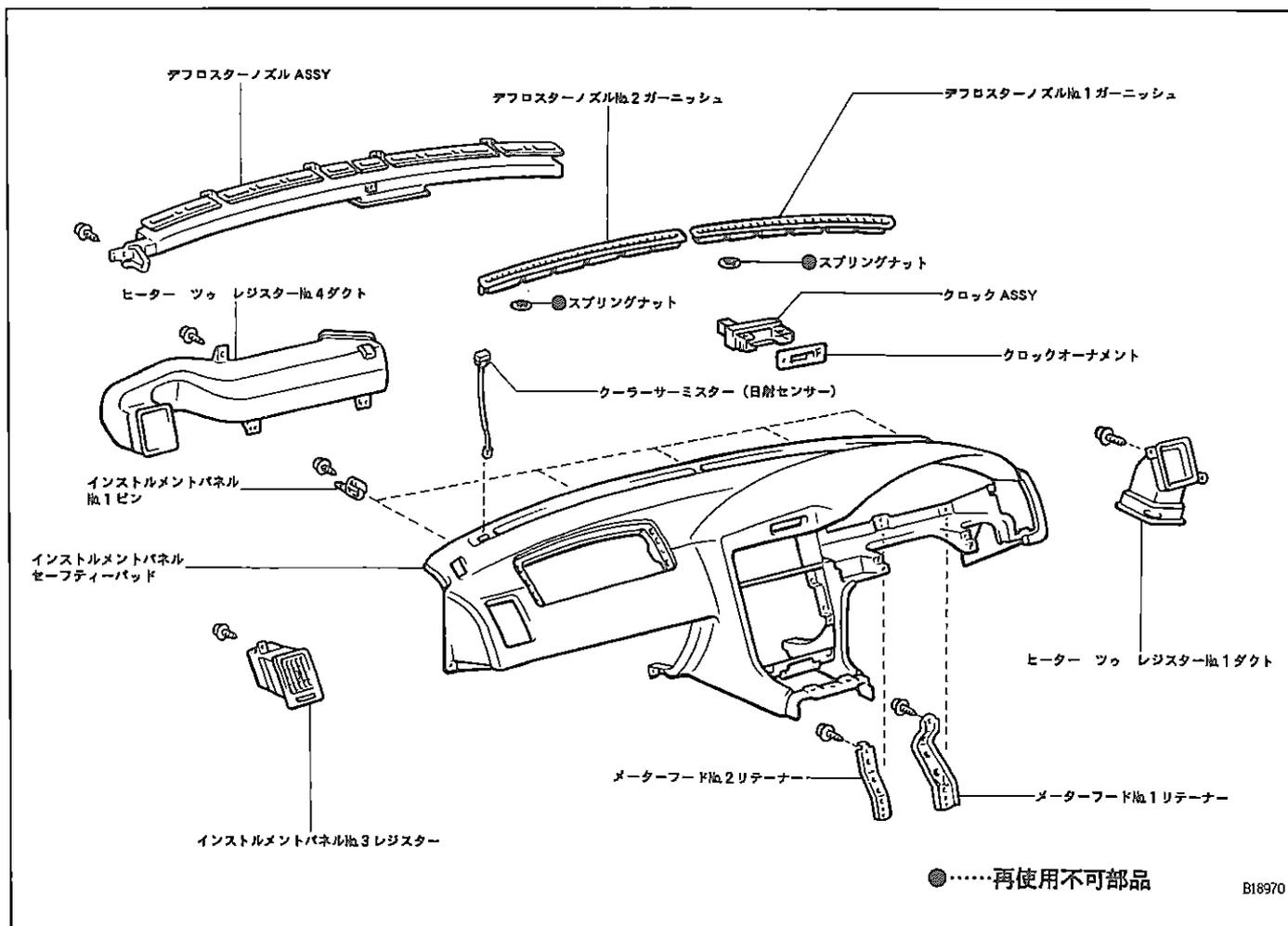
- (1) クリップを取りはずす。
- (2) ボルト⑥4本を取りはずす。
- (3) クリップをはずし、フロアシフトトランスミッション ASSY を取りはずす。



30 インストルメントパネルセーフティーパッド ASSY 取りはずし

- (1) ボルト④5本、スクリュー①2本、①2本およびナット⑨を取りはずす。
- (2) 車両後方に引き出してクリップのかん合をはずし、セーフティーパッド ASSY を取りはずす。

分解構成図



インストルメントセーフティーパッド ASSY 分解

1 クロック ASSY 取りはずし

- (1) 保護テープを貼った薄刃ドライバーを使用してツメのかん合をはずし、クロックオーナメントを取りはずす。
- (2) クリップのかん合をはずし、クロック ASSY を取りはずす。

2 デフロスターノズル ASSY 取りはずし

- (1) スクリュー①6本をはずし、デフロスターノズル ASSY を取りはずす。

3 デフロスターノズル No.1 および No.2 ガーニッシュ 取りはずし

- (1) スプリングナット4個をはずし、ガーニッシュを取りはずす。

4 ヒーター ツゥ レジスター No.1 ダクト 取りはずし

- (1) スクリュー①2本をはずし、No.1 ダクトを取りはずす。

5 ヒーター ツゥ レジスター No.4 ダクト 取りはずし

- (1) スクリュー①3本をはずし、No.4 ダクトを取りはずす。

- 6 インストルメントパネルNo.3 レジスター取りはずし
(1) スクリュー④2本をはずし、No.3 レジスターを取りはずす。
- 7 インストルメントパネルNo.1 ピン取りはずし
(1) スクリュー⑤をはずし、No.1 ピンを取りはずす。
- 8 メーターフードNo.1 リテーナー取りはずし
(1) スクリュー④2本をはずし、No.1 リテーナーを取りはずす。
- 9 メーターフードNo.2 リテーナー取りはずし
(1) スクリュー④2本をはずし、No.2 リテーナーを取りはずす。
- 10 クーラーサーミスター（日射センサー）取りはずし

フロントシート

準備品

工 具

ピンポンチ (5mm) 09031-00040	70014	レカロシート分解用
クリップリムーバー	10801	レカロシート分解用

油脂・その他

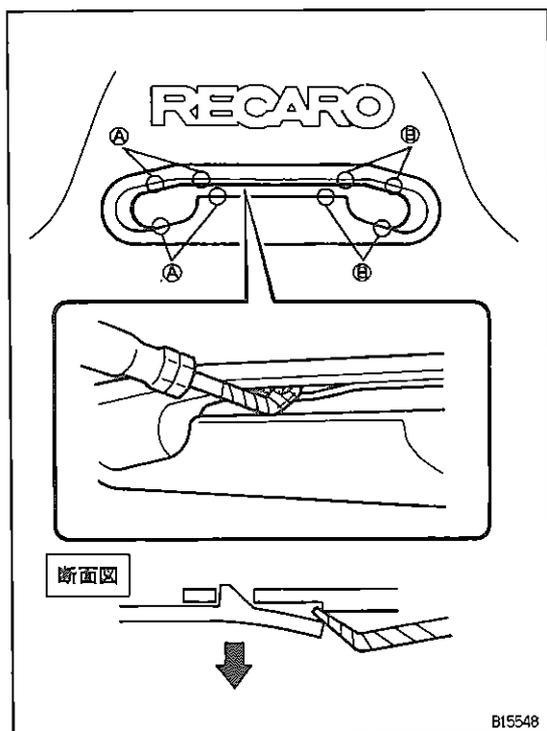
保護テープ	53501	傷つき防止用
-------	-------	--------

フロントシート分解

注意 ①ドライバー、クリップリムーバーおよびピンポンチを使用する場合、必ず保護テープを貼って傷つき防止をする。

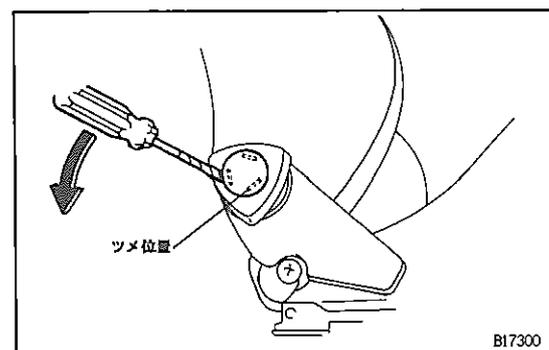
1 フロントシートベルトホールカバー取りはずし

- (1) シートベルトホールカバー右側④の合わせ部の溝に、シートバック前方よりクリップリムーバーを差し込んで、ツメのかん合をはずす。
- (2) 左側部分⑤についてはシートバック後方より、右側部分取りはずしと同様にしてツメのかん合をはずす。
注意 ベルトホールカバーを傷つけない。
- (3) シートベルトホールカバーを取りはずす。

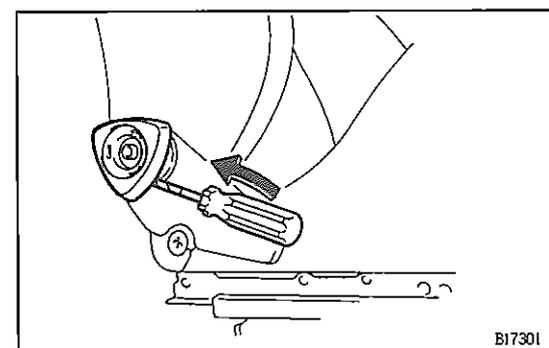


2 リクライニングアジャスターリリースハンドル取りはずし

- (1) ①薄刃ドライバーを使用して、ツメ位置をこじて、ヒンジカバーを取りはずす。



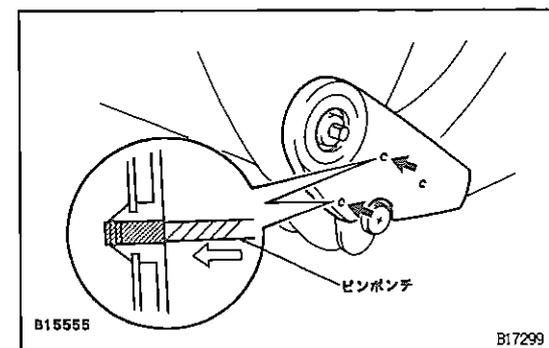
- (2) ②ドライバーを使用して、リリースハンドルを取りはずす。

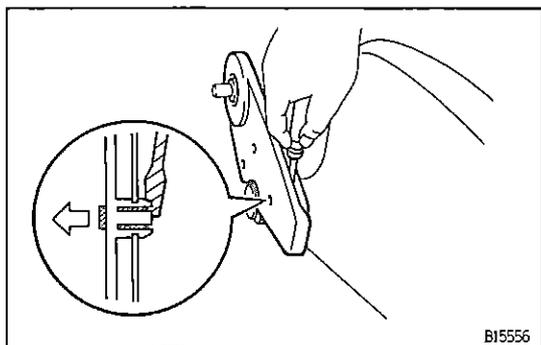


3 リクライニングアジャスターカバー取りはずし

- (1) ピンポンチを使用して、ピン2本を押し抜く。

注意 ピンを傷つけない。

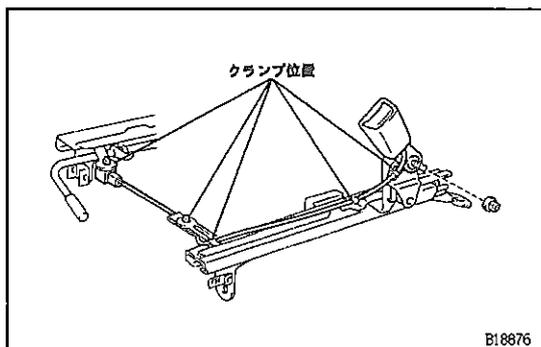




- (2) ⊖薄刃ドライバーを使用して、残りのピンをアジャスターカバーの内側から外側へ押し、アジャスターカバーを取りはずす。

注意 ピンを傷つけない。

- 4 リクライニングアジャスターインサイドカバー取りはずし
 - (1) アジャスターカバーと同様に、インサイドカバーを取りはずす。
- 5 フロントシートインナーベルト取りはずし
 - (1) クランプのかん合およびナット、スペーサー、ウェーブワッシャーをはずし、インナーベルトを取りはずす。
- 6 インナーベルトアンカーブラケット ASSY 取りはずし
- 7 フロントシートバック ASSY 取りはずし
 - (1) リクライニングボルトロックプレートおよびウェーブワッシャーを取りはずす。
 - (2) シートを前方に倒し、アジャスター部を広げながらシートバック ASSY を取りはずす。
 - (3) ランバーサポートパッドを取りはずす。
- 8 フロントシートロックストライカーおよびクッションプロテクター取りはずし
- 9 リクライニングリモートコントロールノブ、ベゼルおよびレバー取りはずし
 - (1) ⊖ドライバーを使用して、ノブおよびベゼルを取りはずす。
 - (2) レバーを取りはずす。
- 10 フロントシートクッションローションシールド取りはずし
- 11 フロントシートアウトトラック取りはずし
- 12 シートトラックイコライジングワイヤ取りはずし
- 13 フロントシートアウトトラックアッパーレールブラケット取りはずし
- 14 フロントシートインナートラック取りはずし



組み付け作業上の留意点

- 1 フロントシートインナーベルト取り付け
 - (1) インナーベルトの取り付けは、ワイヤハーネスクランプを確実に組み付け、シートトラックにかみ込まないことを確認する。