

6 卷末資料

主要装備一覧	6-2
主要諸元（その1）	6-4
主要諸元（その2）	6-10
車両四面図	6-10
走行性能曲線	6-11
内外配色一覧	6-11

■ 資料 第一冊

○：標準 △：メーカオプション 兼：寒冷地仕様 M：M/T A：A/T

項目	エンジン型式	3S-GE		3S-GTE		備考
		G	グリミテック	G	GT	
パッケージオプション	寒冷地仕様	△*	△	△*	△	*：オートエアコンなしとセット不可
	グリミテック	○	○	○	○	
エンジン冷却水	不凍液濃度30%	○	○	○	○	
	不凍液濃度50%	兼	兼	兼	兼	
エンジンオイルクーラー	水冷式	○	○	○	○	
ラジエーター	575X318X327インピンピッチ(3.0mm)	OM	OM	OM	OM	
	675X318X327インピンピッチ(3.0mm)	OA	OA	OA	OA	
サーモスタット	開弁温度82℃	○	○	○	○	
クーリングファン	電動式、80W	○	○	○	○	
エンジンルームクーリングファン	電動式、45W	○	○	○	○	
点検フラッシュ(EIS)		○	○	○	○	
火点検装置構成	ディエトリエューター、コイル、イグナイター	○	○	○	○	
方式	TDI	○	○	○	○	
スバルワブラグ	小型タイプ、白金	○	○	○	○	
オルタネーター	12V、80A IC	○	○	○	○	
	12V、100A IC	△*	△*	△*	△*	*：パワーステアリングとセット
スターター	リダクション小型、1.4kW	○	○	○	○	
	リダクション、1.4kW	○	○	○	○	
インタークーラー	空冷式	○	○	○	○	
フェューエルタンク容量	54L	○	○	○	○	
ターンオーバー式クラッチ		OM	OM	OM	OM	
トランスミッション	E153	OM	OM	OM	OM	
スラック	S54	OM	OM	OM	OM	
ブレーキ	A241E	OA	OA	OA	OA	
シフトロックシステム(M/T)	電氣式	OA	OA	OA	OA	
シフトレバーノブ	M/T専用(ウレタン製)	OM	△*	△*	△*	*：オートエアコンなしとセット
	M/T専用(本革巻き製)	OM	○	○	○	レッドステッチ
	A/T専用	OA	OA	OA	OA	
ダイヤル	2.892	OA	OA	OA	OA	
リヤギヤ出	4.176	OM	OM	OM	OM	
	4.176、LSD付き	△M	△M	△M	△M	
	4.285、LSD付き	○	○	○	○	
タイヤ & ディスクホイール	FR:195/55R15 84V アルミ FR:225/55R15 91V アルミ	○	○	○*	○*	*：ハイグリップタイヤ
ホイールキャップ	センターオーナーメント、アルミ用	○	○	○	○	

○：標準 △：メーカオプション D：ディーラーオプション

項目	エンジン型式	3S-GE		3S-GTE		備考
		G	グリミテック	G	GT	
フロント	独立懸架方式	○	○	○	○	
リヤ	独立懸架方式	○	○	○	○	
ビルシュタイン製ショックアブソーバー		○	○	○	○	
フロントスタビライザー		○	○	○	○	
リヤスタビライザー		○	○	○	○	
パワーステアリング		○	○	○	○	
リヤサスペンションアッパーブレース		○*	○*	○*	○*	*：Tバールフープ車のみ
ステアリングコラム	チルト式	○	○	○	○	
ウレタン製ホースボック		○	○	○	○	
SRSエアバッグ用(電氣式)		○	○	○	○	
本車専用制動ホース、SRSエアバッグ用(標準配)、レッドステッチ		△	△	△	△	SRSエアバッグ(電氣式)、オートエアコンなしとセット
本車専用制動ホース、SRSエアバッグ用(電氣式)、レッドステッチ		○	○	○	○	SRSエアバッグ(電氣式)とセット
EPBS		△	△	△	△	
パワーステアリング	EPBS	○	○	○	○	
ホイール	ディスク	○	○	○	○	
ブレーキ	ディスク	○	○	○	○	
ブレーキブースター	シングル(9")	○	○	○	○	
ABS	スポーツ	○	○	○	○	
	なし	△	△	△	△	オートエアコンなしとセット
パーキングブレーキ	センターレバー式	○	○	○	○	
	機械式(選装版)	△	△	△	△	オートエアコンなしとセット
SRSエアバッグ	電氣式(運転席+助手席)	○	○	○	○	
ボデーカラー	ツートーン	△	△	△	△	
バンパー(フロント・リヤ)	ウレタン製、外板色共色	○	○	○	○	
ドアアウトサイドハンドル	外板色共色	○	○	○	○	
マットガード	FRFR	D	D	D	D	
スポイラー	FRのみ、外板色共色	○	○	△*	△*	*：オートエアコンなしとセット
	FRFR、外板色共色	△*	△*	△*	△*	*：オートエアコンなしとセット不可
ローバーバックガーニッシュ		○	○	○	○	
サイドプロテクションモールドディング	ブラック*1	○	○	○	○	*1：ツートーン選装版
	外板色共色*2	○	○	○*	○*	*2：長くツートーン選装版 *3：WINCM16 TURBOロゴ付き
ガウインドシールド	熱線吸収、合わせ、グリーン	○	○	○	○	
ドアウインドウ	熱線吸収、合わせ、グリーン	○	○	○	○	
バックウインドウ	熱線吸収、合わせ、グリーン	○	○	○	○	

○：標準 △：メーカーオプション D：ディレイラーオプション A：A/T車

項目	エンジン型式		3S-GE		3S-GTE		備 考
	グレード		G	G T S	G	G T S	
ボデー	インナーリヤビューミラー	防眩タイプ	○	○	○	○	
	フロアカーペット	ニードルパンチカーペット	○	○	○	○	
	リヤラッガージルームマット	不織布	○	○	○	○	
内装	フットレスト(運転席)		○	○	○	○	
	ルームパナチジョンボード	不織布	○	○	○	○	
	バッテリー	55D23L(MF), 48H	○	○	○	○	
	ヘッドランプ	ハロゲン(ホワイト)	○	○	○	○	
	フォグランプ	ハロゲン(ホワイト) 取付選別	○	○	○	○	オートエアコンなしとセット
		なし	△	△	△	△	
		LED式	○	○	○	○	
		ハイマウントストップランプ	○	○	○	○	
		ルームランプ	○	○	○	○	
		マップランプ	○	○	○	○	
		ドアカーテジランプ	○	○	○	○	
		ラッカージルームランプ	○	○	○	○	
		ランプ消し忘れウォーニング	○	○	○	○	
		イルミネーションフロント	イグニッションキー付選別	○	○	○	
		スピードメーター	アナログ	○	○	○	
		タコメーター	アナログ	○	○	○	
		クロック	デジタル	○	○	○	
		電圧計	○	○	○	○	
		ターボメーター	○	○	○	○	
		フューエル消費ウォーニング	○	○	○	○	
		スピードウォーニング	○	○	○	○	
		シートベルトウォーニング(点滅)	○	○	○	○	選別席
		シートベルトウォーニング(点滅)	○	○	○	○	
		ワイパー	間欠ワイパー	○	○	○	
		ワイパー	時限間歇式間欠タイプ ト付金(ウォッシュチャージャー付)	○	○	○	
		ワイパー	ワイパーブレード	○	○	○	
		ワイパー	ワイパーブレード	○	○	○	
		ワイパー	ウォッシュチャージャー	○	○	○	
		ワイパー	2.5L	○	○	○	
		ワイパー	4.5L	○	○	○	
		ワイパー	標準タイプ	○	○	○	
		ワイパー	標準タイプ	○	○	○	
		ワイパー	オートエアコン	○	○	○	
		ワイパー	なし	△	△	△	標準ルーフのM/車のみ選別
		ワイパー	OA	OA	OA	OA	

○：標準 △：メーカーオプション

項目	エンジン型式		3S-GE		3S-GTE		備 考
	グレード		G	G T S	G	G T S	
ボデー	リムカバー(ルーフ)	ガラス色：グリーン	○	○	○	○	
	リムカバー(フロント)	ガラス色：グリーン	○	○	○	○	
	ワインドウレギュレーター	パワー(ワンタッチ機構付)	○	○	○	○	
	ドアロック	電鎖式	○	○	○	○	
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール		△	△*	△	△	*：オートエアコンなしとセット不可
	ラッガージドアオープナー(キャンセル機構付)		○	○	○	○	
	フェューエルリッドオープナー		○	○	○	○	
	アウターリヤビューミラー	電動ドア、外板色共色	○	○	○	○	
		電動格納ドア、外板色共色	○	○	○	○	
	キー抜き忘れウォーニング		○	○	○	○	キー閉じ込み防止機構付き
	クラブボックスキー		○	○	○	○	
	リアコンソールボックス		○	○	○	○	
		ノーマル	○	○	○	○	
		スポーツ	○	○	○	○	
		レカロ社製	△	△*	△	△	*：オートエアコンなしとセット
		フアブリック	○	○	○	○	
		部分革+エウセヌ	△	△	△	△	
		レカロ社製	○	○	○	○	
		マニユアル	○	○	○	○	
		マニユアル	○	○	○	○	
		2ウェイバチカル	○	○	○	○	
		なし	△	△	△	△	選別のみ
		シートバックポケット(狭くレカロシート)	○	○	○	○	助手席側のみ
		上下調整式、フアブリック	○	○	○	○	
		前後・上下調整式、フアブリック	○	○	○	○	
		前後・上下調整式、本革	△	△*	△	△	*：部分革シートとセット
		レカロ社製(シート一体式)	○	○	○	○	
		3P・R/R×2サンションリチューサー付き	○	○	○	○	
		アジャスタブルシヨルダールベルトアンカー	○	○	○	○	
		座席トリム、フアブリック	○	○	○	○	
		成形トリム、エウセヌ	△	△*	△	△	*：部分革シートとセット
		成形トリム、レカロシート用	△	△	△	△	レカロシートとセット
		成形天井、不織布	○	○	○	○	
		脚電選別シートホルダー付き	○	○	○	○	
		サンバイザー	○	○	○	○	
		サンバイザー	○	○	○	○	
		サンバイザー	○	○	○	○	
		サンバイザー	○	○	○	○	

○：標準 △：メーカーオプション D：ディレイラーオプション

項目	エンジン型式		3S-GE		3S-GTE		備考
	6	6リシタラド	○	△*	○	△	
エンジン型式	グレード						
ラジオ	ラジオなし	AM/FM電子チューナー、カセット、CD-1株、2DIN	○	△*	○	△	*：オートエアコンなしとセット不可
オーディオ	ラジオなし	AM/PM電子チューナー、カセット、CD-1株、DSP、2DIN	○	△*	○	△	*：オートエアコンなしとセット不可
クワイア	クワイア(標準)		○	○	○	○	*：ラジオなしとセット
ホイール	アンテナ	ダイバーシティ(フロントウインドウクォーター)	○	△*	○	○	*：AM/PM電子チューナー、カセットCD 1株、DSP、2DINとセット
リアブレーキ	ディスク	FIX4, R1X2	○	○	○	○	
フロントブレーキ	ディスク	FIX4, R1X4	○	○	○	○	*：AM/PM電子チューナー、カセットCD 1株、DSP、2DINとセット
エンジン	ジャッキ、ジャッキアップハンドル、ハブナットレンチ、駆止め、ケース		○	○	○	○	
車体	スバルX2, ドライバー、ブライヤー		D	D	D	D	

■主要諸元 (その1)

項目	規格区分番号	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
型式	ACMQF	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
製造年月	H67C	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
製造年月	H 01.09.28	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
変更年月		<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
長さ	4,170	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
幅	1,695	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
高さ	1,235	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
軸距	1,470	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
前軸距	1,450	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
後軸距	0,940	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
室内長さ	1,405	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
室内幅	1,420	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
室内高さ	1,030	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
前軸高	480	<--	510	<--	<--	<--	<--	<--	520	<--	<--
前軸高	690	<--	700	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
後軸高	1,170	<--	1,210	<--	<--	<--	<--	<--	1,220	<--	<--
乗車定員	2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
自重	540	<--	570	<--	<--	<--	<--	<--	580	<--	<--
全重	740	<--	750	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
総重量	1,280	<--	1,320	<--	<--	<--	<--	<--	1,330	<--	<--
最大安定傾斜角	5°	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
最大安定傾斜角	5°	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
軸距	2-20	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
前軸距		<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
後軸距		<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
エンジン	195/55R15 B 4V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
エンジン	225/50R15 9 1V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
エンジン	F3J HR2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
エンジン	2L	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--

諸元表
(指定番号等)

諸元表 (指定番号等)		仕様説明									
指定番号	類別区分番号	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203
6341	仕	ACHQF	←	←	←	←	←	←	←	←	195
指定年月日 H 01.09.28	仕	N40ANBAAK N45ANB6C N71ENB8A	←	←	←	←	←	←	←	←	N40ANBAAK N45ANB6C N71ENB8A
変更承認年月日	長さ	4.170	←	←	←	←	←	←	←	←	←
車名及び型式 T-30E-SW20	幅	1.695	←	←	←	←	←	←	←	←	←
車台の名称及び型式 T-30E-SW20	高さ	1.235	←	←	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	前輪	1.470	←	←	←	←	←	←	←	←	←
駆動装置の型式又は名称 トヨタ自動車株式会社	後輪	1.450	←	←	←	←	←	←	←	←	←
自動車の種別 コカ*ク	室内の長さ	0.900	0.940	←	←	0.900	0.940	←	←	0.900	←
用 途 ショ*ボ*ク	室内の幅	1.420	1.405	1.420	←	←	1.405	1.420	←	←	←
車体の形状 ABC*ク	寸法	高さ	1.030	←	←	←	←	←	←	←	←
軸 距	車 間	前輪距	510	←	←	←	←	←	←	←	520
2.400	車 間	後輪距	710	←	←	←	←	←	←	←	←
燃 料 の 種 類 ガ*ソ*リ*ン	車 間	全 計	1220	←	←	←	←	←	←	←	1230
原 動 機 の 形 式 3S	乗 車 定 員 人	2	←	←	←	←	←	←	←	←	←
総 排 気 量 又は 定格出力 1.998	車 間	前輪距	570	←	←	←	←	←	←	←	580
	車 間	後輪距	760	←	←	←	←	←	←	←	←
	総 排 気 量	計	1330	←	←	←	←	←	←	←	1340
	最大安定傾斜角度	左	54	←	←	←	←	←	←	←	←
	傾斜角度	右	54	←	←	←	←	←	←	←	←
	車 間 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	燃 料 の 種 類 ガ*ソ*リ*ン	前 輪	195/55R15 8 4V	←	←	←	←	←	←	←	←
	原 動 機 の 形 式 3S	後 輪	225/50R15 9 1V	←	←	←	←	←	←	←	←
	総 排 気 量 又は 定格出力 1.998			←	←	←	←	←	←	←	←
備考	通 称 名	F30 MR2	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	※ 型式番号等 自動車として の	ビ	←	←	←	←	←	←	←	←	←

諸元表
(指定番号等)

諸元表 (指定番号等)		仕様説明									
指定番号	類別区分番号	195	196	197	198	199	200	201	202	203	
6341	仕	ACHQF	←	←	←	←	←	←	←	←	
指定年月日 H 01.09.28	仕	N40ANBAAK N45ANB6C N71ENB8A	←	←	←	←	←	←	←	←	
変更承認年月日	長さ	4.170	←	←	←	←	←	←	←	←	
車名及び型式 T-30E-SW20	幅	1.695	←	←	←	←	←	←	←	←	
車台の名称及び型式 T-30E-SW20	高さ	1.235	←	←	←	←	←	←	←	←	
車体の名称及び型式	前輪	1.470	←	←	←	←	←	←	←	←	
駆動装置の型式又は名称 トヨタ自動車株式会社	後輪	1.450	←	←	←	←	←	←	←	←	
自動車の種別 コカ*ク	室内の長さ	0.940	0.940	←	←	0.940	0.940	←	←	0.940	
用 途 ショ*ボ*ク	室内の幅	1.405	1.420	←	←	←	1.405	1.420	←	1.405	
車体の形状 ABC*ク	寸法	高さ	1.030	←	←	←	←	←	←	←	
軸 距	車 間	前輪距	520	←	←	←	490	←	←	500	
2.400	車 間	後輪距	710	←	←	←	690	←	←	710	
燃 料 の 種 類 ガ*ソ*リ*ン	車 間	全 計	1230	←	←	←	1180	←	←	1210	
原 動 機 の 形 式 3S	乗 車 定 員 人	2	←	←	←	←	←	←	←	←	
総 排 気 量 又は 定格出力 1.998	車 間	前輪距	580	←	←	←	550	←	←	560	
	車 間	後輪距	760	←	←	←	740	←	←	760	
	総 排 気 量	計	1340	←	←	←	1290	←	←	1320	
	最大安定傾斜角度	左	54	←	←	←	←	←	←	←	
	傾斜角度	右	54	←	←	←	←	←	←	←	
	車 間 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←	←	
	燃 料 の 種 類 ガ*ソ*リ*ン	前 輪	195/55R15 0 4V	←	←	←	←	←	←	←	
	原 動 機 の 形 式 3S	後 輪	225/50R15 9 1V	←	←	←	←	←	←	←	
	総 排 気 量 又は 定格出力 1.998			←	←	←	←	←	←	←	
備考	通 称 名	F30 MR2	←	←	←	←	←	←	←	←	
	※ 型式番号等 自動車として の	ビ	←	←	←	←	←	←	←	←	

諸元表 (指定番号等)

指定番号	類別区分番号	197	198	199	200	201	202	203	204
6341		ACMQF	<--	<--	ACMQF1	ACMQF	<--	<--	<--
指定年月日 H 01.09.28	仕 様	N45A N46C N48A	N47C N48A	N48A	N47C	N45A	N45A	N45A	N45A
変更承認年月日	長さ	4,170	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式 トヨタE-SW20	幅	1,695	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式 トヨタSW20	高さ	1,235	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式	前軸	1,470	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	後軸	1,450	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	室内の長さ	0,940	<--	<--	0,900	0,940	<--	<--	<--
	寸法	幅	1,420	1,405	1,420	<--	1,405	1,420	1,405
		高さ	1,030	<--	<--	<--	<--	<--	<--
新車等の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社	車 両	前軸重	500	<--	530	510	<--	520	<--
		後軸重	710	700	<--	710	730	<--	<--
		計	1210	1200	<--	1240	<--	1250	<--
自動車の種別 トラック	乗 車 定 員	2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
用 途 ショールーム	車 両	前軸重	560	<--	590	570	<--	580	<--
車 体 の 形 状 トラック		後軸重	760	750	<--	760	780	<--	<--
軸 距	全長	1320	1310	<--	1350	<--	<--	1360	<--
2,400	最大安定傾斜角	左	54	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		右	54	<--	<--	<--	<--	<--	<--
燃料の種類 ガソリン	車 輪 配 列	2-2D	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
原動機の型式 3S	前 軸	195/55R15 84V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
総排気量又は定格出力 1.998	後 軸	225/50R15 91V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
備考	通称名	F33 MR2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	車名及び型式 トヨタE-SW20	E1	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--

諸元表 (指定番号等)

指定番号	類別区分番号	202	203	204	205	206	207	208	209
6341		ACMQF	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
指定年月日 H 01.09.28	仕 様	N45A N47C N48A							
変更承認年月日	長さ	4,170	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式 トヨタE-SW20	幅	1,695	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式 トヨタSW20	高さ	1,235	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式	前軸	1,470	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	後軸	1,450	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	室内の長さ	0,940	0,940	<--	0,900	<--	<--	0,940	<--
	寸法	幅	1,420	1,405	1,420	<--	<--	1,405	1,420
		高さ	1,030	<--	<--	<--	<--	<--	<--
新車等の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社	車 両	前軸重	520	<--	<--	530	520	<--	<--
		後軸重	740	<--	<--	<--	750	<--	<--
		計	1260	<--	<--	<--	1270	<--	<--
自動車の種別 トラック	乗 車 定 員	2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
用 途 ショールーム	車 両	前軸重	580	<--	<--	590	580	<--	<--
車 体 の 形 状 トラック		後軸重	790	<--	<--	<--	800	<--	<--
軸 距	全長	1370	<--	<--	<--	1380	<--	<--	<--
2,400	最大安定傾斜角	左	54	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		右	54	<--	<--	<--	<--	<--	<--
燃料の種類 ガソリン	車 輪 配 列	2-2D	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
原動機の型式 3S	前 軸	195/55R15 84V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
総排気量又は定格出力 1.998	後 軸	225/50R15 91V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
備考	通称名	F33 MR2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	車名及び型式 トヨタE-SW20	E1	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--

諸元表
(指定番号等)

		205		206		207	
指定番号	6341	ACPOF	<--	<--	AJHQF	<--	<--
指定年月日	H 01.09.28	N71E N71E	N71E	N67C N86G	N67C	N65A N67C	N65A
変更承認年月日		長さ = 4.170	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式	トヨエ-SW20	幅 = 1.695	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式	トヨエ-SW20	高さ = 1.235	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式		室内の長さ = 1.470	<--	<--	<--	<--	<--
製作番号の氏名又は名称	トヨ自動車株式会社	寸法 長さ = 1.450	<--	<--	<--	<--	<--
トヨタ自動車株式会社		寸法 幅 = 0.900	<--	0.940	<--	<--	<--
自動車の種別	トラック	寸法 高さ = 1.420	<--	1.405	<--	1.420	1.405
用 途	シヨクゴク	車 両 前後軸 520	510	<--	520	<--	530
車体の形状	トラック	車 両 後軸重 750	740	<--	710	<--	<--
トラック		車 両 計 1270	1250	<--	1230	<--	1240
軸距	2.400	乗車定員 人 2	<--	<--	<--	<--	<--
材料の種類	鋼材	車 両 前後軸 580	570	<--	580	<--	590
エンジン	35	車 両 後軸重 800	790	<--	760	<--	<--
総重量又は定格出力	1.998	総重量 計 1380	1360	<--	1340	<--	1350
		最大安定傾斜角 左 54	<--	<--	<--	<--	<--
		右 54	<--	<--	<--	<--	<--
		車 両 配列 2-2D	<--	<--	<--	<--	<--
		材料の種類	鋼材	<--	<--	<--	<--
		エンジン	195/55R15 8 4V	<--	<--	<--	<--
		総重量又は定格出力	225/50R15 9 1V	<--	<--	<--	<--
			1.998	<--	<--	<--	<--
備考		送付名 F32 MR2	<--	<--	<--	<--	<--
		車名等記載用自動車シートの名	E1	<--	<--	<--	<--

諸元表
(指定番号等)

		208		209		210		211	
指定番号	6341	AJHQF	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
指定年月日	H 01.09.28	N65A N71E	N65A N71E	N65A N67C	N65A N67C	N65A N71E	N65A N71E	N67C N86G	N67C N86G
変更承認年月日		長さ = 4.170	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式	トヨエ-SW20	幅 = 1.695	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式	トヨエ-SW20	高さ = 1.235	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式		室内の長さ = 1.470	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
製作番号の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社	寸法 長さ = 1.450	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
トヨタ自動車株式会社		寸法 幅 = 0.900	<--	0.940	<--	<--	<--	0.940	<--
自動車の種別	トラック	寸法 高さ = 1.420	<--	1.405	<--	<--	<--	1.405	<--
用 途	シヨクゴク	車 両 前後軸 530	<--	<--	<--	540	<--	520	<--
車体の形状	トラック	車 両 後軸重 720	<--	<--	<--	730	<--	720	<--
トラック		車 両 計 1250	<--	<--	<--	1260	<--	1270	<--
軸距	2.400	乗車定員 人 2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
材料の種類	鋼材	車 両 前後軸 590	<--	<--	<--	600	<--	580	<--
エンジン	35	車 両 後軸重 770	<--	<--	<--	700	<--	770	<--
総重量又は定格出力	1.998	総重量 計 1360	<--	<--	<--	1370	<--	1380	<--
		最大安定傾斜角 左 54	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		右 54	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		車 両 配列 2-2D	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		材料の種類	鋼材	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		エンジン	195/55R15 8 4V	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		総重量又は定格出力	225/50R15 9 1V	<--	<--	<--	<--	<--	<--
			1.998	<--	<--	<--	<--	<--	<--
備考		送付名 F32 MR2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		車名等記載用自動車シートの名	E1	<--	<--	<--	<--	<--	<--

諸元表
(指定番号等)

指定番号	組別区分番号	211	212	213	214	215	216	217
6341	仕 場	AJHQF	AJPDF	←	←	←	←	←
指定年月日	仕 場	N86G	N87C	←	←	←	←	←
H 01.09.20	長 さ	4,170	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	幅	1,695	←	←	←	←	←	←
車名及び型式	高 さ	1,235	←	←	←	←	←	←
100E-SW20	軸距	1,470	←	←	←	←	←	←
車台の名称及び型式	前軸	1,450	←	←	←	←	←	←
100E-SW20	後軸	0,940	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	室内の長さ	1,420	1,405	1,420	1,405	1,420	←	1,405
100E-SW20	室内の幅	1,010	←	←	←	←	←	←
製作者の氏名又は名称	高さ	520	←	←	530	←	←	←
100E-SW20	前軸	720	740	←	←	←	750	←
100E-SW20	後軸	1,240	1,260	←	←	1,270	←	1,280
自動車の種類	乗車定員	2	←	←	←	←	←	←
100E-SW20	前軸	580	←	←	590	←	←	←
用 途	後軸	770	790	←	←	←	800	←
100E-SW20	計	1,350	1,370	←	1,380	←	1,390	←
車体の形状	最大安定傾斜角度	左 54	←	←	←	←	←	←
100E-SW20	右 54	←	←	←	←	←	←	←
軸距	車輪配置	2-20	←	←	←	←	←	←
2,400	タイヤ	195/55R15 8 4V	←	←	←	←	←	←
燃料の種類	後軸	225/50R15 9 1V	←	←	←	←	←	←
ガソリン	原動機の種類	3S	←	←	←	←	←	←
原動機の種類	総排気量又は定格出力	1,998	←	←	←	←	←	←
3S	備考	品名 F30 MK2	←	←	←	←	←	←
総排気量又は定格出力		1,998	←	←	←	←	←	←
1,998								

諸元表
(指定番号等)

指定番号	組別区分番号	214	215	216	217
6341	仕 場	AJPDF	←	←	←
指定年月日	仕 場	N71E	N75A	N71E	N67C
H 01.09.20	長 さ	4,170	←	←	←
変更承認年月日	幅	1,695	←	←	←
車名及び型式	高 さ	1,235	←	←	←
100E-SW20	軸距	1,470	←	←	←
100E-SW20	前軸	1,450	←	←	←
100E-SW20	後軸	0,940	←	0,940	←
100E-SW20	室内の長さ	1,420	←	←	1,405
100E-SW20	室内の幅	1,010	←	←	1,420
100E-SW20	高さ	530	540	520	←
100E-SW20	前軸	750	←	←	←
100E-SW20	後軸	1,280	1,290	1,270	←
100E-SW20	計	1,280	1,290	1,270	1,230
100E-SW20	乗車定員	2	←	←	←
100E-SW20	前軸	590	600	580	←
100E-SW20	後軸	800	←	←	←
100E-SW20	計	1,390	1,400	1,380	←
100E-SW20	最大安定傾斜角度	左 54	←	←	←
100E-SW20	右 54	←	←	←	←
100E-SW20	車輪配置	2-20	←	←	←
100E-SW20	タイヤ	195/55R15 8 4V	←	←	←
100E-SW20	後軸	225/50R15 9 1V	←	←	←
100E-SW20	原動機の種類	3S	←	←	←
100E-SW20	総排気量又は定格出力	1,998	←	←	←
100E-SW20	備考	品名 F30 MK2	←	←	←
100E-SW20					

諸元表
(指定番号等)

指定番号	類別区分番号	217	218	219	220	221
6341	仕様	ACHZZ	<--	<--	<--	AJHZZ
指定年月日	仕様	N40AN8HA N67C N8AK	N40A N8AK	N40AN8HA N71E N8AK	N40AN86C N67C N8AK	N40AN86C N71E N8AK
H 01.09.28	長さ	4.170	<--	<--	<--	<--
変更承認年月日	幅	1.695	<--	<--	<--	<--
車名及び型式	高さ	1.235	<--	<--	<--	<--
トコE-SH20	前輪	1.470	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式	後輪	1.450	<--	<--	<--	<--
トコS H20	室内の長さ	0.940	<--	0.900	0.940	0.940
車体の名称及び型式	室内の幅	1.420	1.405	1.420	1.405	1.420
	高さ	1.030	<--	<--	<--	1.010
組立等の氏名又は名称	車台の前後径	500	530	<--	<--	540
トコ可動車台株式会社	車台の前後径	710	740	<--	<--	<--
	車台の前後径	1230	1270	<--	<--	1290
	車台の前後径	2	<--	<--	<--	<--
自動車の種別	車台の前後径	560	590	<--	<--	600
コクワ	車台の前後径	780	790	<--	<--	<--
用 途	車台の前後径	1340	1380	<--	<--	1400
シマコクワ	車台の前後径	54	<--	<--	<--	<--
車体の形状	車台の前後径	54	<--	<--	<--	<--
コクワ	車台の前後径	2-20	<--	<--	<--	<--
軸 距	車台の前後径	195/55R15 8 4V	<--	<--	<--	<--
2.400	車台の前後径	225/50R15 9 1V	<--	<--	<--	<--
燃料の種類	車台の前後径	F37 HR2	<--	<--	<--	<--
ガソリン	車台の前後径	E(C)	<--	<--	<--	<--
原動機の種類	車台の前後径					
3S	車台の前後径					
総括風速又は定格出力	車台の前後径					
1.998	車台の前後径					

諸元表
(指定番号等)

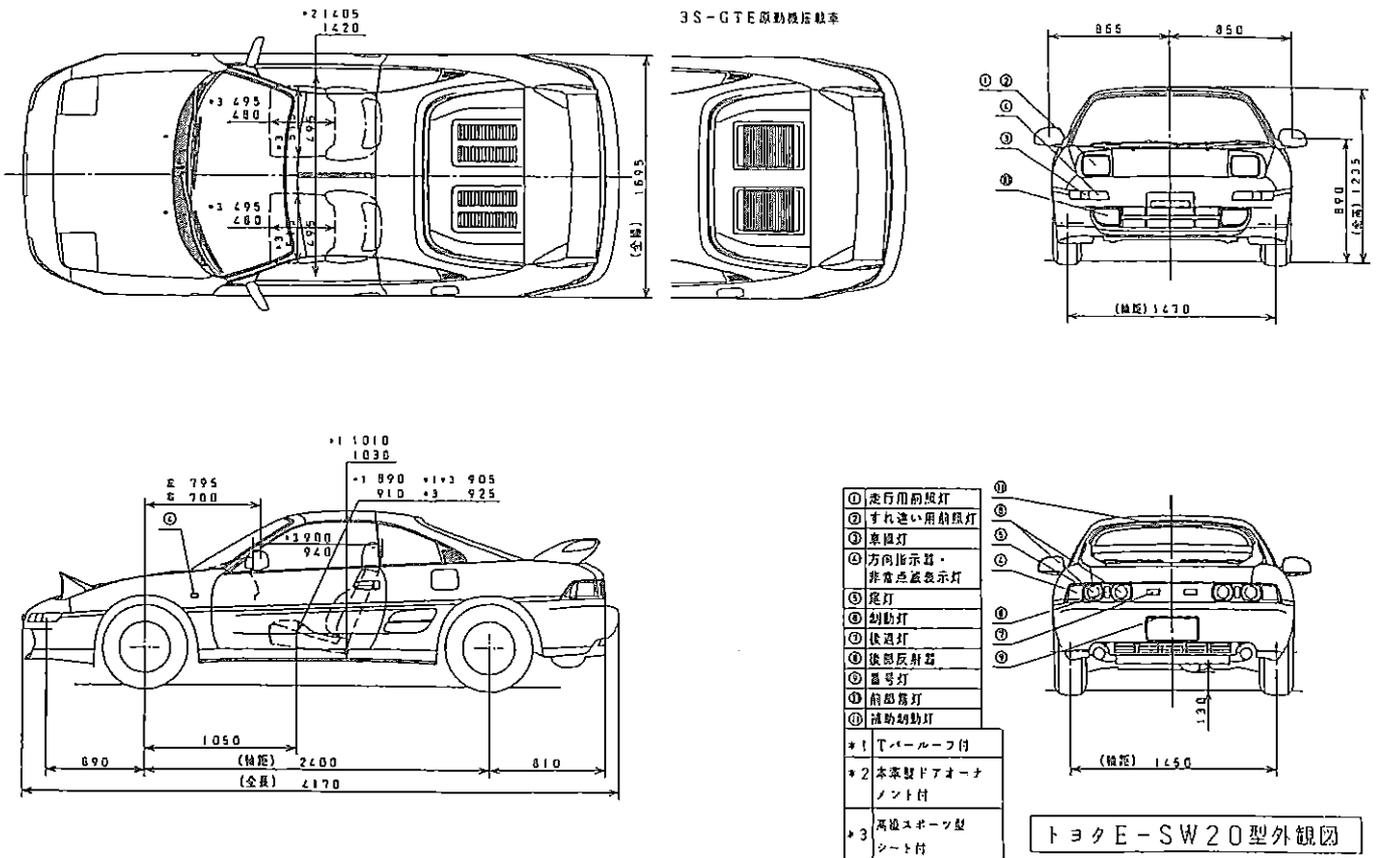
指定番号	類別区分番号	221	222	<--	<--	223
6341	仕様	AJHZZ	H71E	<--	<--	<--
指定年月日	仕様	N67C N8AK	N67C N8AK	N67C N8AK	N71E N8AK	N71E N8AK
H 01.09.28	長さ	4.170	<--	<--	<--	<--
変更承認年月日	幅	1.695	<--	<--	<--	<--
車名及び型式	高さ	1.235	<--	<--	<--	<--
トコE-SH20	前輪	1.470	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式	後輪	1.450	<--	<--	<--	<--
トコS H20	室内の長さ	0.940	0.900	0.940	<--	0.900
車体の名称及び型式	室内の幅	1.420	<--	1.405	1.420	<--
	高さ	1.010	<--	<--	<--	<--
組立等の氏名又は名称	車台の前後径	540	<--	<--	<--	550
トコ可動車台株式会社	車台の前後径	750	760	<--	<--	<--
	車台の前後径	1290	1300	<--	<--	1310
	車台の前後径	2	<--	<--	<--	<--
自動車の種別	車台の前後径	600	<--	<--	<--	610
コクワ	車台の前後径	800	810	<--	<--	<--
用 途	車台の前後径	1400	1410	<--	<--	1420
シマコクワ	車台の前後径	54	<--	<--	<--	<--
車体の形状	車台の前後径	54	<--	<--	<--	<--
コクワ	車台の前後径	2-20	<--	<--	<--	<--
軸 距	車台の前後径	195/55R15 8 4V	<--	<--	<--	<--
2.400	車台の前後径	225/50R15 9 1V	<--	<--	<--	<--
燃料の種類	車台の前後径	F37 HR2	<--	<--	<--	<--
ガソリン	車台の前後径	E(C)	<--	<--	<--	<--
原動機の種類	車台の前後径					
3S	車台の前後径					
総括風速又は定格出力	車台の前後径					
1.998	車台の前後径					

■主要諸元 (その2)

E-SW20

燃料消費率	定地	20.8 (60km/h) {3S-GE原動機搭載車・手動変速機付車} 21.0 (60km/h) {3S-GE原動機搭載車・自動変速機付車} 17.7 (60km/h) {3S-GTE原動機搭載車}
	10・15モード	12.4 {3S-GE原動機搭載車・手動変速機付車・等価慣性重量1250kg} 11.8 {3S-GE原動機搭載車・手動変速機付車・等価慣性重量1500kg} 11.2 {3S-GE原動機搭載車・自動変速機付車・等価慣性重量1250kg} 10.6 {3S-GE原動機搭載車・自動変速機付車・等価慣性重量1500kg} 11.0 {3S-GTE原動機搭載車・等価慣性重量1250kg} 10.6 {3S-GTE原動機搭載車・等価慣性重量1500kg}

■車両四面図



MEMO