

# 4 ボデー

- 4・1 ボデー外装・本体…………… 4-2
- 4・2 ボデー内装…………… 4-3
- 4・3 ボデー機能部品…………… 4-4



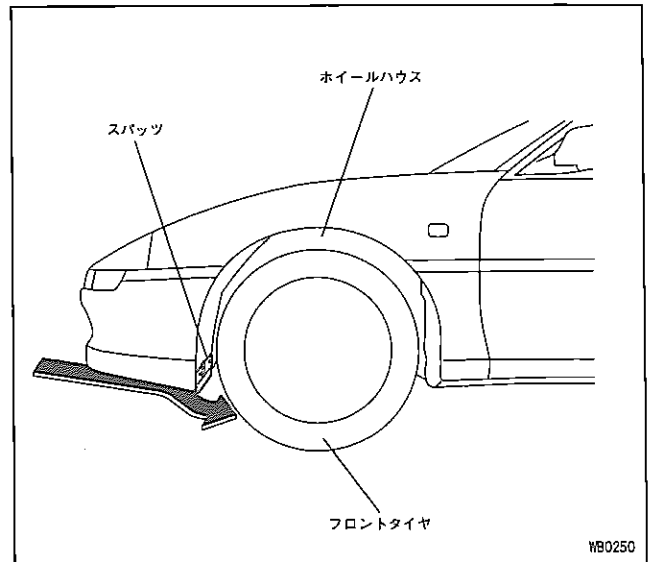
4・1

ボデー外装・本体

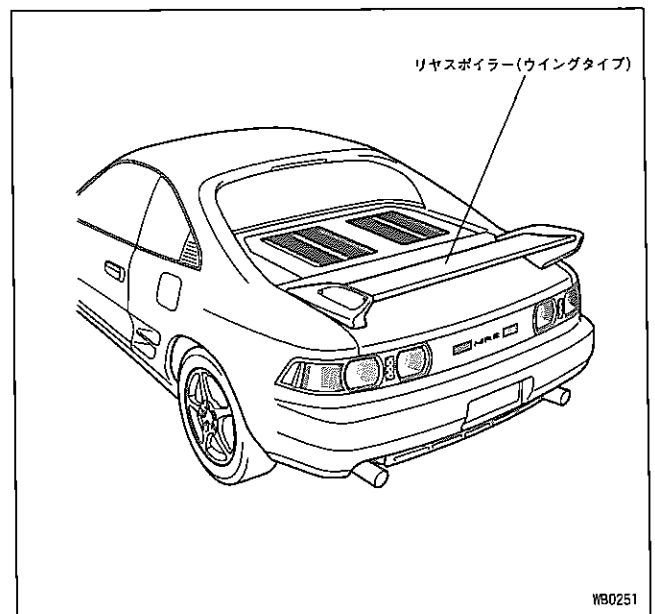
## ■機構説明

## 1. ボデー外装部品

- フロントタイヤ前のホイールハウスにスパッツを設定することにより、タイヤへの空気の巻き込みを低減し、高速走行時におけるステアリングの応答性・手応え感・直進安定性の向上をはかりました。



- リヤスポイラーは、従来の1ピースタイプからウイングタイプの3分割構造に変更し、更なるスポーティー感の向上をはかりました。また、ウイングの角度を3段階に調節できます。工場出荷状態は、一般走行に適した標準角度に設定してあります。他の角度は、ウイングを立てることにより、リヤのダウンホースを調整し、限られた条件下(サーキット走行など)において操縦性を向上させることが可能です。



## 2. 外板色

- ベージュマイカメタリック (4N3)・オレンジマイカメタリック (3L1)・ダークパープルマイカ (943)の新色3色を設定しました。なお、スーパーブライトイエロー (576)・ダークグリーンマイカ (6M1)・パープリッシュブルーマイカメタリック (8K9)を廃止して、外板色は従来と同様、7色としました。

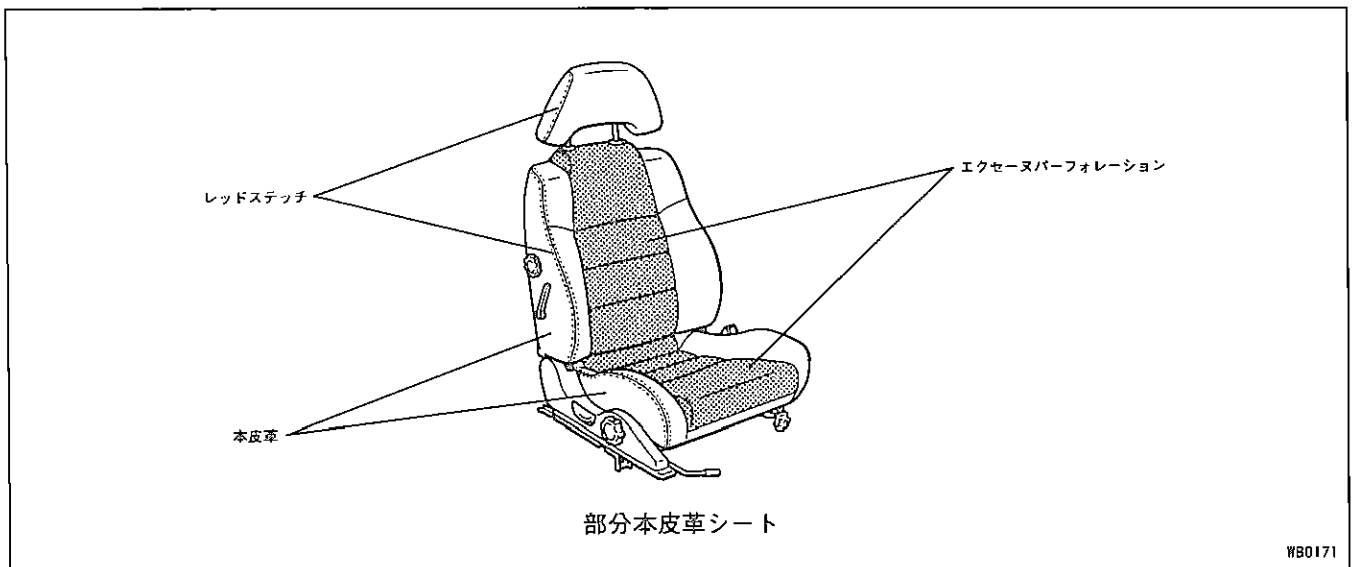
4・2

## ボデー内装

## ■機構説明

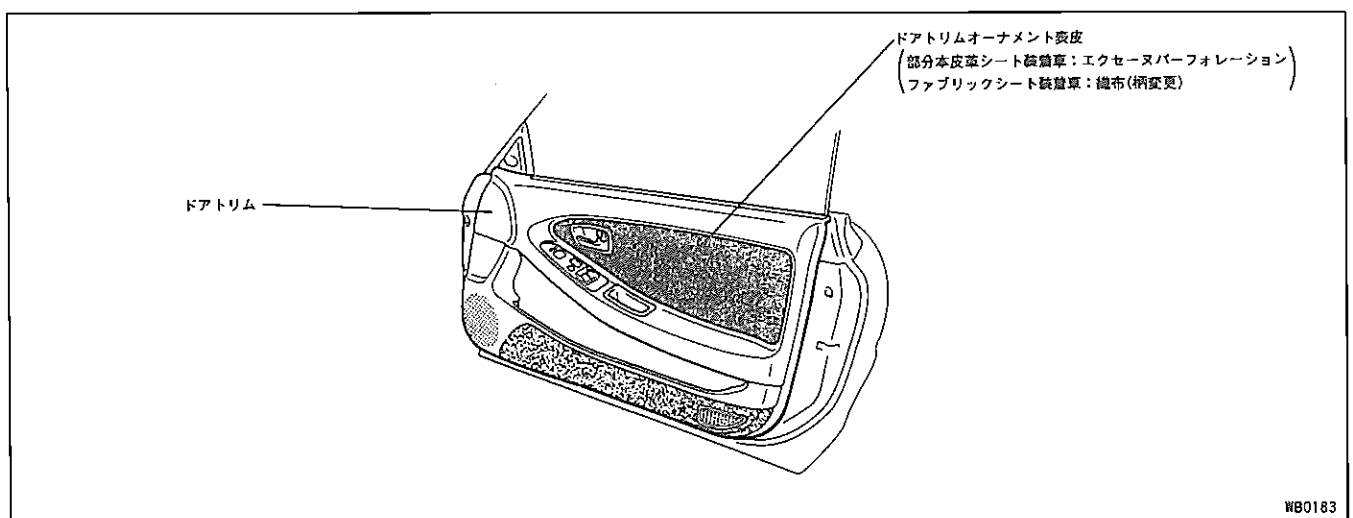
## 1. シートバリエーション

- Gリミテッドに、GTと同様の部分本皮革シートをオプション設定しました。
- 部分本皮革シート装着車は、シートメイン部の表皮変更およびステッチ色の変更(ブラック→レッド)により、商品性の向上をはかりました。また、ステアリング・シフトノブに施されているステッチもシートのステッチと同様に変更し、室内のコーディネートをはかりました。
- ファブリックシートは、シートメイン部の表皮柄を変更することにより商品性の向上をはかりました。



## 2. ドアトリム

- ファブリックシート装着車は、シートメイン部の表皮柄変更に伴い、ドアトリムオーナメント表皮柄を変更し、室内のコーディネートをはかりました。
- 部分本皮革シート装着車は、シートメイン部の表皮変更に伴い、ドアトリムオーナメント表皮を変更し、室内のコーディネートをはかりました。



4・3	ボデー機能部品
-----	---------

**■機構説明**

## 1. シートベルト非着用ウォーニングシステム

- 運転席シートベルトの着用を促すため、シートベルト非着用ウォーニングランプの警告方法を点灯式から点滅式に変更しました。なお、運転席シートベルト非着用ウォーニングランプの表示部は従来と同様、コンビネーションメーター内としました。  
(詳細は電気リカルメーターを参照)