

3 ボデー

3・1	ボデー外装・本体	3-2
3・2	ボデー内装	3-3
	運転席パネル	3-3
	シート	3-3
	トリム & ガーニッシュ	3-4

3・1	ボデー外装・本体
-----	----------

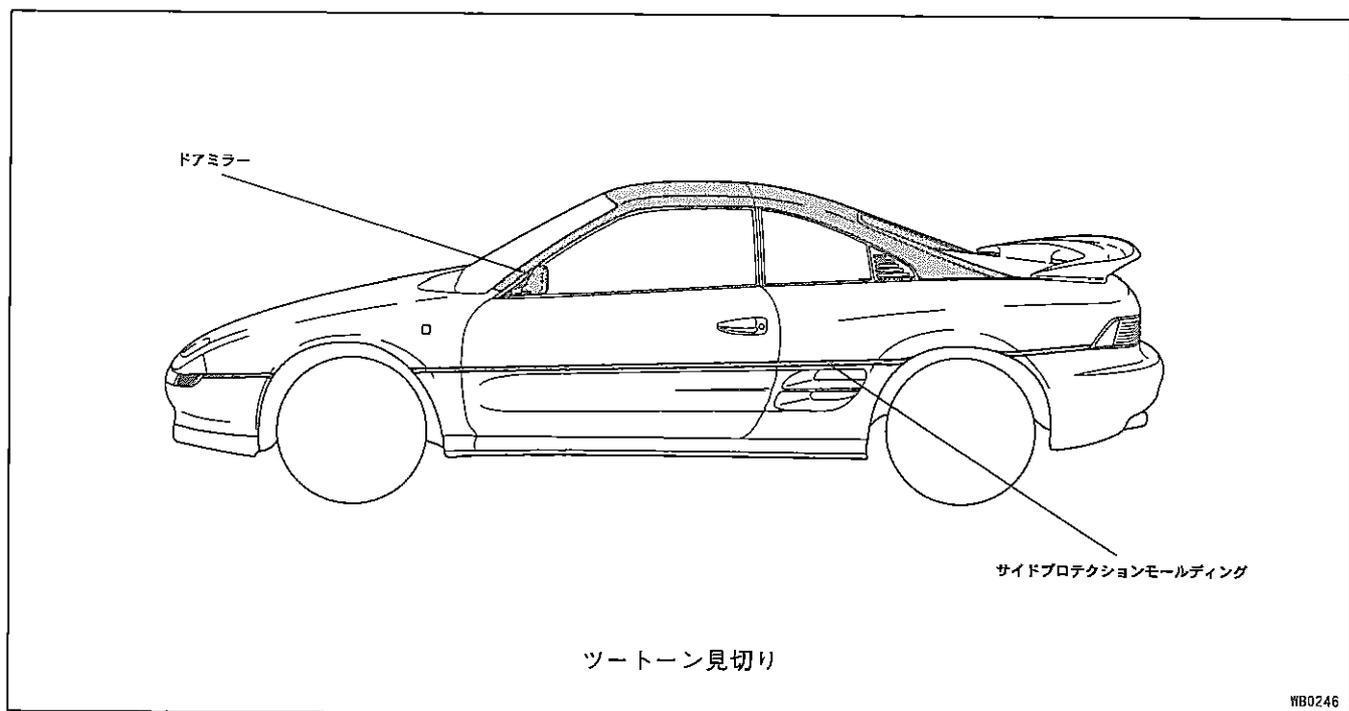
■機構説明

1. ボデー外装部品

- 全車のウインドシールドおよびウインドウガラス(Tパーラーフガラス含む)を従来のブロンズガラスからグリーンガラスに変更し、車内への赤外線の入りを防ぐ効果を高めました。
- 従来オプション設定のフェンダーミラーを廃止しました。

2. 外板色

- 若者向けのエキサイティングなカラーとしてパープリッシュブルーマイカメタリック(8K9)を、スポーティーさをより強調するツートーンカラーとしてソニックシャドウトーニング(2CE)の新色2色を設定しました。なお、ブルーイッシュグレーアーゼンタムマイカ(187)およびストロングブルーメタリック(8B6)の2色を廃止して、外板色は従来と同様、全7色設定しました。(外板色の仕様に関しては、巻末資料参照。)
- 新設定したツートーンカラーを全車にオプション設定しました。



3. カラー化外装部品

- ツートーンカラー設定車は、ドアミラーおよびサイドプロテクションモールディングにツートーンアッパー色のブラックメタリック(205)を施し、カラーコーディネートの実現をはかりました。なお、その他のバンパーやリヤスポイラーなどの外装部品には、ツートーンローワー色のシルバーメタリック(199)を施しました。(2.外板色のイラスト参照)

3・2

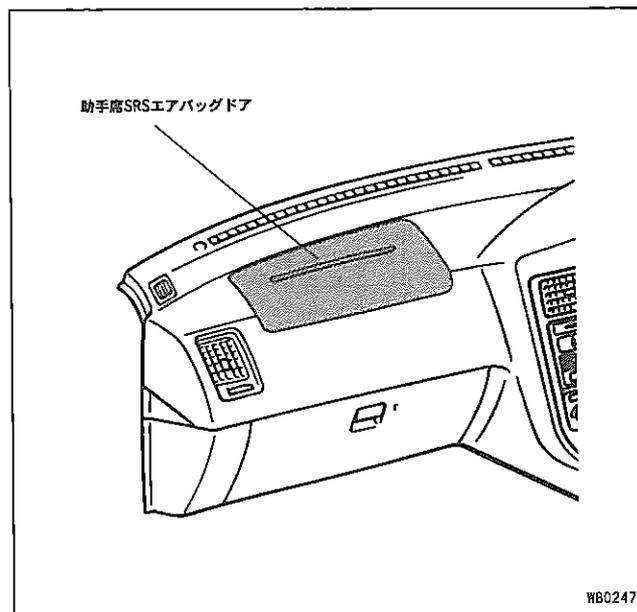
ボデー内装

■機構説明

□運転席パネル

1. インstrumentパネル回り

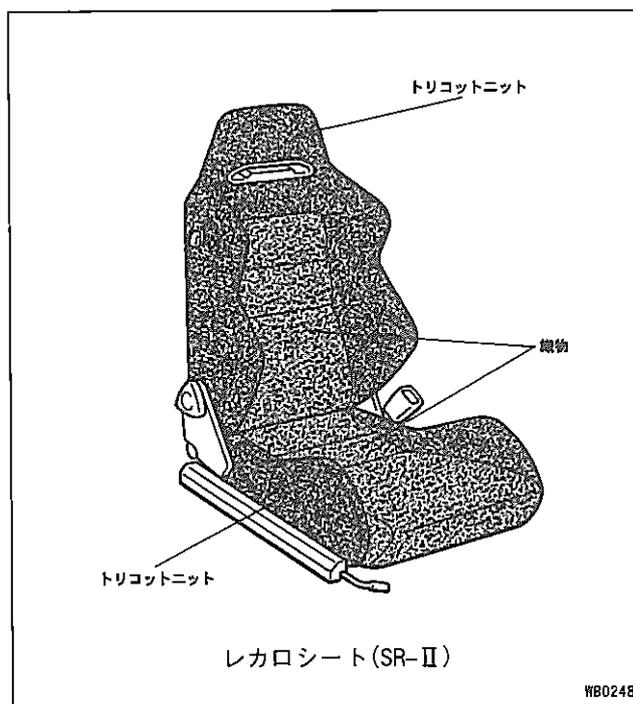
- 助手席SRSエアバッグの標準設定に伴い、エアバッグドアを新設しました。



□シート

1. シートバリエーション

- 全車(除くG)にオプション設定のレカロシートを従来のLX-JからSR-IIに変更し、商品性の向上をはかりました。
- レカロシートの作動および操作方法は基本的に従来と同様ですが、従来型に採用したシートクッション前端部の前後調整機構はありません。



□ トリム & ガーニッシュ

1. フロア & リヤ回り

- 乗降時におけるステップ部の傷つきを防止するステンレス製スカッフプレートに GT および GT-S に標準設定し、商品性の向上をはかりました。なお、スカッフプレート中央部に車名 (MR2) マークを設定しました。

