

# 0 総説

0・1	車種構成	0-2
0・2	開発のねらい	0-3



0・1	車 種 構 成
-----	---------

■車両型式一覧 (今回の改良に伴う車種構成の変更はありません)

ボデー形状	エンジン型式	通称名	グレード	車両型式	5M/T	4A/T
					標準ルーフ	3S-GE
	3S-GTE	Gリミテッド	ACMQF-L	ACPQF-L		
		GT	ACMZZ			
Tバールーフ	3S-GE	GT-S	ACMZZ-S			
		G	AJMQF	AJPQF		
	3S-GTE	Gリミテッド	AJMQF-S	AJPQF-S		
		GT	AJMZZ			
		GT-S	AJMZZ-S			

■車両型式記号

E	-	SW20	-	A	J	M	Q	F	-	L
①		②		③	④	⑤	⑥	⑦		⑧

①	排出ガス規制適合表示記号 E : 昭和53年度排出ガス規制適合車(ガソリン, LPG)
②	エンジン型式表示記号 SW20: 3S-GE, 3S-GTEエンジン
③	車種表示記号 A : トヨタ MR2
④	ボデー形状表示記号 C : 標準ルーフ J : Tバールーフ
⑤	変速機表示記号 M : 5速M/Tフロアシフト P : 4速A/Tフロアシフト

⑥	グレード表示記号 Q : G, Gリミテッド Z : GT, GT-S
⑦	原動機仕様表示記号 F : DOHC, EFI (3S-GEエンジン) Z : DOHC, EFI, ターボ付き (3S-GTEエンジン)
⑧	社内設定型式表示記号 L : Gリミテッド S : GT-S

0・2	変 更 点 概 要
-----	-----------

■変更点概要

●全車に運転席 & 助手席 SRS エアバッグ (電気式) を標準設定し、衝突安全性に配慮しました。

■主な変更点一覧

項 目		適用車両
シ ヤ シ ル	ヘリカル LSD をオプション設定	3S-GE 搭載の M/T 車
	新意匠の SRS エアバッグ (電気式) 付きウレタン製 4 本スポークステアリングを標準設定	G
	新意匠の SRS エアバッグ (電気式) 付き本革巻き製 4 本スポークステアリングを標準設定	G-リミテッド, GT-S, GT
	リニア G センサー付きスポーツ ABS を標準設定	全 車
SRS エア バグ	運転席 & 助手席 SRS エアバッグ (電気式) を標準設定	全 車
ボ デ ル	ウインドシールドガラスおよびウインドウガラス (含む T パールーフガラス) を従来のブロンズガラスからグリーンガラスに変更	全 車
	フェンダーミラーのオプション設定を廃止	
	外板色を一部変更	
	ツートンカラーをオプション設定	
	助手席 SRS エアバッグの標準設定に伴い、エアバッグドアを新設	
	レカロシートを LX-J から SR- II に変更	全車(除く G)にオプション
	中央部に車名マークを設定したステンレス製スカッフプレートを採用	GT・GT-S
エ レ ク ト リ カ ル	サイドターンシグナルランプの取り付け位置を従来のフロントバンパーサイド部からフロントフェンダーパネル後部に変更	全 車
	フロントターンシグナルランプおよびクリアランスランプ (含むオーナメント) のレンズ色を従来のアンバー色から白色に変更	
	メーター内にエアバッグウォーニングインジケータランプを採用	電気式 SRS エアバッグシステム装着車
	2DIN サイズ カセット・CD 一体型 AM/FM 電子チューナー (パワーアンプリファイヤー内蔵) を変更	6 スピーカーシステム (ラジオ付き) 装着車

---

MEMO