

# 0 総説

|     |        |     |
|-----|--------|-----|
| 0・1 | 車種構成   | 0-2 |
| 0・2 | 開発のねらい | 0-3 |

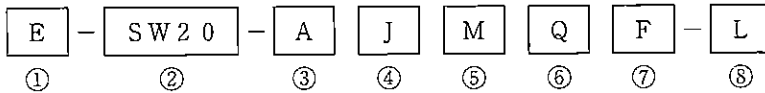


|     |         |
|-----|---------|
| 0・1 | 車 種 構 成 |
|-----|---------|

■車両型式一覧 (今回の改良に伴う車種構成の変更はありません)

| ボデー形状  | エンジン型式 | 通称名    | グレード    | 車両型式    | 5M/T  | 4A/T  |
|--------|--------|--------|---------|---------|-------|-------|
|        |        |        |         |         | 標準ルーフ | 3S-GE |
|        | 3S-GTE | Gリミテッド | ACMQF-L | ACPQF-L |       |       |
|        |        | GT     | ACMZZ   |         |       |       |
| Tバールーフ | 3S-GE  | GT-S   | ACMZZ-S |         |       |       |
|        |        | G      | AJMQF   | AJPQF   |       |       |
|        | 3S-GTE | Gリミテッド | AJMQF-S | AJPQF-S |       |       |
|        |        | GT     | AJMZZ   |         |       |       |
|        |        | GT-S   | AJMZZ-S |         |       |       |

■車両型式記号



|   |  |
|---|--|
| ① | 排出ガス規制適合表示記号<br>E : 昭和53年度排出ガス規制適合車(ガソリン, LPG) |
| ② | エンジン型式表示記号<br>SW20: 3S-GE, 3S-GTEエンジン          |
| ③ | 車種表示記号<br>A : トヨタ MR2                          |
| ④ | ボデー形状表示記号<br>C : 標準ルーフ<br>J : Tバールーフ           |
| ⑤ | 変速機表示記号<br>M : 5速M/Tフロアシフト<br>P : 4速A/Tフロアシフト  |

|   |   |
|---|---|
| ⑥ | グレード表示記号<br>Q : G, Gリミテッド<br>Z : GT, GT-S                                   |
| ⑦ | 原動機仕様表示記号<br>F : DOHC, EFI (3S-GEエンジン)<br>Z : DOHC, EFI, ターボ付き (3S-GTEエンジン) |
| ⑧ | 社内設定型式表示記号<br>L : Gリミテッド<br>S : GT-S  |

|     |           |
|-----|-----------|
| 0・2 | 変 更 点 概 要 |
|-----|-----------|

■変更点概要

●全車に運転席 & 助手席 SRS エアバッグ (電気式) を標準設定し、衝突安全性に配慮しました。

■主な変更点一覧

| 項 目                             |  | 適用車両                    |
|---------------------------------|--|-------------------------|
| シ<br>ヤ<br>シ<br>ル                | ヘリカル LSD をオプション設定  | 3S-GE 搭載の M/T 車         |
|                                 | 新意匠の SRS エアバッグ (電気式) 付きウレタン製 4 本スポークステアリングを標準設定                | G                       |
|                                 | 新意匠の SRS エアバッグ (電気式) 付き本革巻き製 4 本スポークステアリングを標準設定                | G-リミテッド,<br>GT-S, GT    |
|                                 | リニア G センサー付きスポーツ ABS を標準設定                                     | 全 車                     |
| SRS<br>エア<br>バグ                 | 運転席 & 助手席 SRS エアバッグ (電気式) を標準設定                                | 全 車                     |
| ボ<br>デ<br>ル                     | ウインドシールドガラスおよびウインドウガラス (含む T パールーフガラス) を従来のブロンズガラスからグリーンガラスに変更 | 全 車                     |
|                                 | フェンダーミラーのオプション設定を廃止  |                         |
|                                 | 外板色を一部変更   |                         |
|                                 | ツートンカラーをオプション設定  |                         |
|                                 | 助手席 SRS エアバッグの標準設定に伴い、エアバッグドアを新設                               |                         |
|                                 | レカロシートを LX-J から SR- II に変更                                     | 全車(除く G)にオプション          |
|                                 | 中央部に車名マークを設定したステンレス製スカッフプレートを採用                                | GT・GT-S                 |
| エ<br>レ<br>ク<br>ト<br>リ<br>カ<br>ル | サイドターンシグナルランプの取り付け位置を従来のフロントバンパーサイド部からフロントフェンダーパネル後部に変更        | 全 車                     |
|                                 | フロントターンシグナルランプおよびクリアランスランプ (含むオーナメント) のレンズ色を従来のアンバー色から白色に変更    |                         |
|                                 | メーター内にエアバッグウォーニングインジケータランプを採用                                  | 電気式 SRS エアバッグシステム装着車    |
|                                 | 2DIN サイズ カセット・CD 一体型 AM/FM 電子チューナー (パワーアンプリファイヤー内蔵) を変更        | 6 スピーカーシステム (ラジオ付き) 装着車 |

---

MEMO